

L'ADEME ET LES AVENTURIERS DÉCARBONÉS PRÉSENTENT
LE 1^{ER} TOUR DE FRANCE EN VÉHICULE INTERMÉDIAIRE
UN FILM ÉCRIT ET RÉALISÉ PAR JÉRÔME ZINDY, VÉLO-REPORTER

LA NOUVELLE AVENTURE MOBILE

À la rencontre des pionniers de la mobilité de demain



SOUS L'IMPULSION DE GABRIEL PLASSAT PILOTE DE L'EXTRÊME DÉFI À L'ADEME - ÉCRITURE/RÉALISATION JÉRÔME ZINDY MONTAGE/DRONE/MIXAGE NICOLAS JAHAN
PRODUCTION LES AVENTURIERS DÉCARBONÉS PRODUCTEUR FABRICE AMBROSIONI COMMUNICATION AMANDINE CLAR PRESSE ADRIEN PIQUERA
AVEC LA PARTICIPATION DE QBX CYCLES ET IN'VD



> xd.ademe.fr/le-film

Financée par



Avec le soutien de

LA NOUVELLE AVENTURE MOBILE : LE FILM !

Plus de 3000 km en véhicule intermédiaire à la rencontre des pionnier(e)s d'une mobilité plus sobre, durable et made in France.

En ville, on a des tramways, des bus, des métros, toujours plus de pistes cyclables : mais en campagne, la voiture est souvent la seule solution pour se déplacer. Problème : la voiture coûte toujours plus cher à l'environnement et à notre portefeuille. La voiture électrique permet bien de diminuer les émissions de gaz à effet de serre, mais pour le reste, cela ne change rien.

Mais alors, comment la remplacer ?

Pour y répondre, le vélo-reporter Jérôme Zindy parcourt la France à bord d'un véhicule léger et innovant à la rencontre des pionnier(e)s qui inventent et expérimentent des véhicules respectueux de nos limites planétaires et créent des emplois locaux !

Pile entre le vélo et la voiture, on les appelle... les véhicules intermédiaires.

ORAGE Films et Les Aventuriers Décarbonés présentent :

LA NOUVELLE AVENTURE MOBILE

2025 – 1.77 – 3.0 – 56' – Documentaire - France

À la rencontre des pionnier(e)s d'une mobilité plus durable et « made in France »

En février et mars 2024, Jérôme Zindy, vélo-reporter, a parcouru la France à bord d'un véhicule durable et innovant, intermédiaire entre le vélo et la voiture électrique. Ces véhicules écologiques et économiques forment une alternative crédible à l'automobile en zone péri-urbaine et rurale. Légers, sobres, simples à assembler grâce à des composants standards, recyclables et optimisés pour chaque usage, ils sont une solution pour améliorer la vie des français(e)s et créer des emplois locaux.



LE 1^{er} TOUR DE FRANCE DE L'HISTOIRE EN VÉHICULE INTERMÉDIAIRE

Avec 62 jours d'aventure, 3734 km parcourus et seulement 28,30 € de recharge électrique par véhicule, ce premier tour de France en véhicules intermédiaires aura permis de réaliser 17 épisodes de La Nouvelle Aventure Mobile.

C'est aussi une production la plus décarbonée possible avec seulement 21,12 kgCO₂e émis pour le tournage du teaser, l'acheminement et la tournée. Soit près d'1,2 tonne de CO₂e évitée par rapport à un projet réalisé en voiture thermique !





**DÈS 2030
DANS LES RUES DE NOS VILLAGES ?**



Jérôme Zindy, réalisateur

Aller à la rencontre des acteurs engagés dans la « mobilité électrique-légère » partout en France, c'est le défi un peu fou que Jérôme Zindy a décidé de relever.

Se qualifiant lui-même de vélo-reporter « bas carbone », Jérôme a accompli La Nouvelle Aventure Mobile, un tour de France aux commandes d'un drôle de véhicule électrique : un véhicule intermédiaire. Cette expérience, réalisée dans le cadre de l'Extrême Défi lancé par l'ADEME pour faire émerger les talents de l'électromobilité de demain, le conduit à parcourir près de 3600 km (150 km par jour en moyenne et 15000 m de dénivelé) à la rencontre des acteurs du secteur, qu'ils soient artisans, industriels, ou même étudiants.

L'idée derrière ce programme est de montrer que l'on peut effectuer l'essentiel de ses déplacements à bord d'un véhicule hybride entre vélo électrique et voiture électrique, avec un bilan carbone très largement réduit.

Une aventure passionnante réalisée en totale autonomie au cours des mois de février et mars 2024.

« Traiter des sujets environnementaux sans impacter moi-même l'environnement en réalisant des séries documentaires bas carbone à vélo, en train et à vélo, ou en véhicule intermédiaire. »





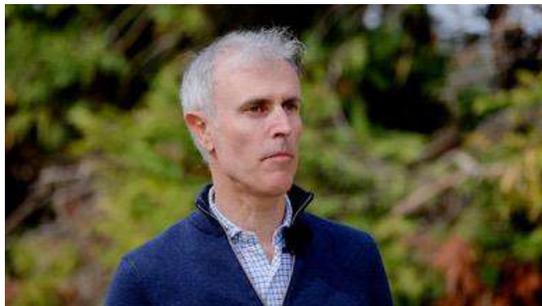
JÉRÔME ZINDY AVEC HUGUES ESCARGUEL
(concepteur du SOREAN, QBX Cycles)

L'eXtrême défi ou la mobilité de demain, une initiative propulsée par l'ADEME

Créer de nouvelles solutions de déplacement en milieu rural ou péri-urbain pour remplacer la voiture dans les trajets du quotidien : c'est le but de "l'eXtrême Défi" organisé par l'ADEME. L'agence de la transition écologique soutient un parcours d'innovation, pour le développement de nouveaux véhicules, plus légers, plus simples, moins chers... et qui contribuent à réduire les émissions de gaz à effet de serre.

C'est pour voir à quoi ressemblent tous ces véhicules que Jérôme Zindy a parcouru la France à bord du QBX SOREAN pour aller à la rencontre des pionnier(e)s de demain.

L'objectif ? Créer des véhicules de petite taille, au cahier des charges ambitieux, d'où le nom eXtrême Défi. Pour « faire 1000 fois mieux » que la voiture au quotidien avec une collection d'objets roulants... « 10 fois moins coûteux, 10 fois plus durables, 10 fois plus légers, 10 fois plus simples, 10 fois plus efficaces ».



Gabriel Plassat est à l'origine de [l'eXtrême défi](#) lancé par l'ADEME.



**UN PÉRIPLE DE 3600 KM
AVEC 15000 M DE DÉNIVELÉ POSITIF**



Q: Qu'est ce qu'un véhicule intermédiaire ?

JZ: Un véhicule intermédiaire est un véhicule électrique léger, pesant entre 80 et 500 kg, qui roule à des vitesses comprises entre 25 et 90 km/h avec ou sans pédalage. Ils ont des formes très différentes et sont en train de s'inventer.

Q: Parlez nous de votre véhicule.

JZ: Le QBX Sorean est un quadricycle de 120 kg, qui roule à 45 km/h, donc qui permet quand même de se déplacer assez rapidement, surtout sur du périurbain et dans les zones rurales. Il a 80 km d'autonomie et peut transporter une à deux personnes. C'est un véhicule fermé qui permet de se déplacer à l'abri des intempéries toute l'année. C'est aussi un véhicule dans lequel on est actif. Ce n'est pas le cas de tous les véhicules intermédiaires, mais avec le Sorean on retrouve les joies du vélo. La batterie fait 2 kWh (une voiture électrique c'est entre 40 et 60 kWh) donc c'est 20 à 30 fois moins de poids et de minerais à extraire et à recycler en fin de vie.



Q: Où sont fabriqués ces véhicules ?

Tous les véhicules présentés dans la Nouvelle Aventure Mobile sont fabriqués en France. L'idée de ce projet qui est soutenu par l'ADEME (l'Agence de la transition écologique en France), c'est de bâtir très rapidement une filière française de constructeurs de véhicules intermédiaires, de la consolider et de la protéger. Parce que demain, dans un monde où la voiture électrique ne sera pas accessible pour tout le monde, il y a un vrai enjeu aussi social de permettre aux gens de se déplacer. Il y a aujourd'hui 15 millions de personnes en France en situation de précarité mobilité. Il faut leur proposer des alternatives qui puissent leur permettre de se déplacer avec un moindre coût écologique et avec un moindre coût économique. Avec 7€ d'électricité, je peux parcourir plus de 1000 km.

Q: Où en est la filière ?

JZ: Il y a des niveaux de maturité très différents en fonction des constructeurs et des porteurs de projet. Typiquement, le véhicule que j'utilise est encore un prototype. Le constructeur espère entamer l'industrialisation en 2025 avec une centaine d'unités pour monter en puissance. Ce sont de véritables pionniers qui sont en train de tout réinventer. Hugues Escarguel, qui a conçu le SOREAN QBX, travaille dans une sorte de petit garage. Les retours de La Nouvelle Aventure Mobile vont aussi l'aider encore à améliorer le véhicule.



Le QBX Sorean à l'aise par tous les temps



Hugues Escarguel et son équipe

JZ: Pour produire à grande échelle, il faut aussi trouver des financements pour construire une unité de fabrication. Il y a déjà des constructeurs qui sont industrialisés et commercialisent leurs véhicules comme la Weez produite à Digne-les-Bains ou la Bagnole qui reprend les codes de l'automobile.



La Bagnole, produite par Kilow à Cluses

DES INITIATIVES CITOYENNES POUR FABRIQUER SOI-MÊME SON VÉHICULE INTERMÉDIAIRE.



JZ: Dans les véhicules intermédiaires, il y a des véhicules comme le mien qui ressemblent plus au vélo et de l'autre côté vous avez des véhicules qui ressemblent plus à des voitures mais qui ne sont pas des voitures électriques, qui restent des quadricycles. Encore une fois, ces véhicules font maximum 550 kg. L'idée géniale de la Weez est d'avoir remplacé le moteur central comme le proposent les voitures électriques aujourd'hui par quatre moteurs dans les roues.



Je rencontre beaucoup de gens qui attendent une solution et qui sont dépendants de leur voiture mais qui ne peuvent pas se déplacer à vélo à assistance électrique qui est limité à 25 km/h et qui ne vous protège pas des intempéries. Le potentiel de marché est énorme et le fait que des équipementiers automobiles s'intéressent au secteur, ça prouve beaucoup de choses. Il y a aussi l'État qui soutient les acteurs de la filière avec l'ADEME.

La Weez, produite par Eon Motors

Il y a une soixantaine de constructeurs qui investissent parfois des centaines de milliers voire des millions d'euros pour développer leurs véhicules, les améliorer et les homologuer etc. Tout ça montre qu'il y a beaucoup d'indicateurs positifs et prometteurs pour ce marché. Même des gros constructeurs automobiles comme Toyota vont de plus en plus vers la micromobilité. Même les gros faiseurs du marché vont vers cette tendance.



Q: Vous sentez vous en sécurité dans le QBX ?

JZ: Je n'ai eu aucun problème sur les 3600 km que j'ai déjà parcourus. Alors bien sûr, il y a des routes peu fréquentées où c'est beaucoup plus agréable de rouler. Mais je me sens en sécurité même sur les nationales ou les départementales où il y a énormément de voitures et de gros camions. On est bien visible sur la route, on occupe l'espace. Et je trouve qu'on est bien intégré par les automobilistes. La question de la perception de la sécurité qu'auront les gens dépendra aussi de l'aménagement du réseau routier.

À Millau, il y a une expérimentation en cours avec des dizaines de véhicules intermédiaires qui sont mis à disposition des citoyens afin de les tester sur les routes. Les retours sont très positifs parce que les moyennes de vitesse ne sont finalement pas si élevées dans la plupart des territoires. En campagne c'est 60 km/h. On roule à peine moins vite et on s'intègre bien sur les infrastructures.



JZ: Le véhicule intermédiaire n'est pas adapté pour les pistes cyclables. Il ne faut surtout pas que ça vienne empiéter sur le territoire du vélo. Il doit être une alternative à la voiture et non pas au vélo. Il ne répond peut être pas à tous les usages, mais Aurélien Bigo nous explique qu'il n'y a que 6 déplacements par an en moyenne par français en voiture qui font plus de 80 km. Il faut juste réinventer la manière de se déplacer quand on doit aller plus loin. On peut faire différemment. On peut se déplacer en bus, on peut se déplacer en train, on peut se déplacer en covoiturage, on peut se déplacer avec de l'autopartage. Et d'ailleurs, des véhicules intermédiaires ou des voitures électriques auto partagées, ça serait une très bonne solution pour réduire le nombre de voitures, en réduire l'impact et permettre une accessibilité plus grande.

Q: Une dernière question, quel est le temps de recharge de votre véhicule ?

JZ : Le SOREAN se recharge en 1h30 sur une prise domestique 220v. C'est un véhicule qui est vraiment taillé pour faire les trajets du quotidien et pas spécialement pour faire un tour de France. Mais qui peut le plus peut le moins !



**DE NOUVEAUX STANDARDS ENSEIGNÉS DANS
LES ÉCOLES D'INGÉNIEURS ET DE DESIGNERS**

LA NOUVELLE AVENTURE MOBILE ARRIVE À PARIS !



PAVILLON TURGOT

3000 km à la rencontre des pionnier(e)s de la mobilité de demain

EXTREME DEFI

LA NOUVELLE
AVENTURE MOBILE

FILMOGRAPHIE

Jérôme Zindy

Jérôme Zindy consacre la première partie de sa vie professionnelle à l'univers du sport automobile et de l'aventure motorisée. Il y acquiert ses compétences en écriture, réalisation et présentation. En 2019, il prend brutalement conscience de l'impact de ses activités sur la crise climatique et décide, lui aussi, de "bifurquer". Depuis, il consacre son énergie à documenter les modes de vie plus résilients et plus respectueux du vivant, notamment dans le milieu agricole. Cherchant lui-même à réduire son impact environnemental, il est notamment pionnier de la production vidéo bas carbone et développe, depuis 2020, le concept de vélo-reportages itinérants.



2025 : La Nouvelle Aventure Mobile

2024 : Transmettre (documentaire 52') | Mai à Vélo | À vélo pour la bio

2023 : Mai à vélo | 100 km autour de Manosque

2022 : De parcs en parcs | Des Solutions aux déchets | On a testé sans voitures | Portraits d'agriculteurs

2021 : 100 km autour de Strasbourg | Le Ventoux autrement | À la découverte du ski de randonnée

2020 : 100 km autour d'Avignon

2019 : Au cœur des moissons

DEMAIN, CES ENFANTS SE DÉPLACERONT EN VÉHICULES INTERMÉDIAIRES, OU À VÉLO !





LES VÉHICULES INTERMÉDIAIRES SONT DES SOLUTIONS DURABLES CONCRÈTES POUR LUTTER CONTRE LE DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE.



LISTE TECHNIQUE

Réalisation	Jérôme Zindy
Scénario	Jérôme Zindy
Chef monteur	Nicolas Jahan
Images et son	Jérôme Zindy
Drone et renfort image	Nicolas Jahan
Musique	Artlist
Mixage son	Fabrice Ambrosioni
Communication	Amandine Clar
Production	Les Aventuriers décarbonés & Orage Films
Producteur	Fabrice Ambrosioni

Impact environnemental réduit

La Nouvelle Aventure Mobile, c'est aussi une production vidéo la plus décarbonée possible avec seulement 21,12 kgCO₂e émis pour le tournage du teaser, l'acheminement et la tournée. Soit près d'1,2 tonne de CO₂e évitée par rapport à un projet réalisé en voiture thermique.



**OFFRIR DE VRAIES ALTERNATIVES AUX
CONDUCTRICES ET CONDUCTEURS DE DEMAIN.**

JÉRÔME ZINDY ET NICOLAS JAHAN



CONTACTS

Fabrice AMBROSIONI

Producteur

06 15 81 14 91

fabrice@oragefilms.fr

Jérôme ZINDY

Réalisateur

j.zindy@velo-reporter.fr

Amandine CLAR

Contact presse et communication

amandine@les-aventuriers.fr



<http://www.oragefilms.fr>
120 chemin des Maures et des Adrets
06530 Peymeinade